**Ve Vodochodech se přistává již 80 let**

**9 postřehů o „továrním letišti“ Aera**

Vodochody, 26. 10. 2022 – **Letiště Vodochody vzniklo již v roce 1942. V současné době slouží zejména jako zázemí pro vývoj a zalétávání letadel českého výrobce Aero Vodochody. Letiště také používají soukromí provozovatelé letadel nebo letecké školy.**

**1. Letiště Vodochody** původně vzniklo (úpravou tehdejší zemědělské půdy na zpevněnou přistávací a vzletovou plochu) **v roce 1942** jako zázemí pro kurýrní letku německého vojenského letectva. V roce 1953 byly vybudovány pojížděcí dráhy a betonová dráha o délce 2 000 metrů.

**2. V roce 1953** se k letišti do Vodochod **přestěhovala společnost Aero** a otevřela zde svoji novou továrnu, a to i díky již existující zpevněné vzletové a přistávací dráze. Ve stejném roce zde začal působit také **hasičský sbor Aera**, který má dnes 34 profesionálních hasičů

**3. V současnosti** má vodochodské letiště status „mezinárodního neveřejného letiště“, **disponuje 2 500 metrů dlouhou a 45 metrů širokou ranvejí** a 1 400 metrů dlouhou záchrannou dráhou. V roce 2005 se na letišti uskutečnilo 1220 pohybů letadel, v roce 2009 pak 9700 pohybů, **v posledních 5 letech** se počet příletů a odletů pohybuje v rozmezí **od 10 do 13 000 za rok.**

**4. Ve stávajícím rozsahu** se infrastruktura letiště nachází **od roku 1972**. V roce 2008 byla provedena význačná rekonstrukce osvětlení vzletové a přistávací dráhy. O tři roky později došlo k modernizaci navigačního a radarového zařízení.

**5. Významných záletů** zažilo letiště ve Vodochodech hned několik. V roce 1959 (5. dubna) tady proběhl zálet letounu **L-29 Delfín**, v roce 1968 se poprvé zalétával cvičný **L-39 Albatros** (4. listopadu). Před 25 lety (2. srpen 1997) vzlétl z Vodochod první prototyp **L-159**. V roce 2018, přesně 22. prosince, poprvé vzlétl nový cvičný letoun **L-39NG** z české produkce Aera. Startoval v 10:38 hodin dopoledne a ve vzduchu byl celkem 26 minut.

**6. Vodochodské letiště přivítalo** i spoustu pozoruhodných letadel. Aero Vodochody navštívila například také létající legenda **Douglas DC3 – Dakota**, dvoumotorový osmimístný obojživelný letoun S-38 Sikorski, Bombardier Challenger CL-601 s designem inspirovaným tetování boxera Mika Tysona, námořní bombardér Grumman TBM Avenger a japonská stíhačka Mitsubishi A6M2 Zero nebo dvoumotorový letoun **Beechcraft 18** známý pod názvem "THE REDHEAD".

**7. Historická a rekordní přistání.** Nedávno přistála na letišti (poprvé v historii Česka) italská letadla **Canadair-415** a švédská **Air Tractor**, která pomáhala s hašením požárů v České Švýcarsku. Na přistávací plochu dosedl i bezpilotní letoun **Primoco UAV** (model One 150) po nepřetržitém a tehdejším rekordním letu v délce 9 hodin a 1 minuta. Pravidelně navštěvuje letiště Breitling Jet Team (největší civilní akrobatický tým na světě létající na proudových letadlech) s českými Albatrosy.

**8. Letištní halou ve Vodochodech** procházely i známé osobnosti světového showbyznysu. Letištní služby využily například automobilový závodník **Michael Schumacher**, světoznámý italský tenorista Andrea Bocelli, slavní zpěváci Elton John, Sting nebo **George Michael** nebo světově populární hudební skupiny Duran Duran nebo **KISS**.

**9.** Letiště AERO Vodochody i nadále zůstává neodmyslitelným prvkem společnosti AERO. *„****Připravujeme******revitalizaci dráhy letiště****,* ***aby mohlo sloužit další desítky let*** *zejména* ***pro potřeby Aera*** *k testování a výrobě našich letadel či pro příležitostné business lety,“* řekl **Viktor Sotona, prezident Aero Vodochody.**

**AERO Vodochody AEROSPACE**

AERO Vodochody AEROSPACE a.s. se zaměřuje na vývoj, výrobu, údržbu a vylepšení́ civilních a vojenských letadel a je největším leteckým výrobcem v České republice a jedním z nejstarších leteckých výrobců na světě. V oblasti vlastních letounů je Aero stálým partnerem řady armádních letectev a má silnou pozici na trhu s vojenskými cvičnými a lehkými bitevními letouny. Díky 11 tisícům letounů, které vyrobilo za sto let své existence, stovkám stále používaných letounů L-39 Albatros sloužících u desítek vojenských provozovatelů i v řadě demo týmů, a zejména díky svému novému letounu L-39NG se Aero profiluje jako lídr na světovém trhu s proudovými cvičnými letadly. V oblasti civilního letectví Aero spolupracuje s největšími leteckými výrobci na široké škále projektů a je partnerem v několika risk-sharingových programech, kde je zodpovědné nejen za výrobu a montáž leteckých celků, ale také za jejich vývoj.

Kontakt:  
Jan Chvojka, ředitel PR & Marketingu

mailto: pr@aero.cz

[www.aero.cz](http://www.aero.cz)

Facebook: [@aerovodochody](https://www.facebook.com/aerovodochody)

Twitter: [@AERO\_Vodochody](https://twitter.com/aero_vodochody)

LinkedIn: [@Aero-Vodochody-Aerospace-a.s.](https://www.linkedin.com/company/aero-vodochody-aerospace-a.s./)